

PRIMERENT Car

il «parco» dei desideri



Nella Capitale uno speciale *show room* con un esclusivo parco auto che va dalle *supercar* ai SUV, dalle moto al servizio con autista e *limousine*... dove i sogni si noleggianno

Nell'insolita cornice «garage» creata ad arte dalla PRIMERENT (www.primerentcar.com) in via Flaminia 514, lo scorso 6 maggio si è tenuto a battesimo, alla presenza di numerosi ospiti e VIP, un particolare servizio dedicato al noleggio di auto come Porsche 997 GT3 RS e Panamera S, Ferrari 430 F1, Audi R8 e Aston Martin DB9 Volante ma anche di prestigiose *cabrio* come BMW 650iC e Z4 e dai SUV BMW X6, Mercedes ML, Range Rover, Audi Q7 ecc.

Un recente studio effettuato da esperti dell'*automotive* ritiene che questa formula firmata PRIMERENT (tel. 06.33222044 - cell. 349 8869663 - info@primerentcar.com) rappresenti il futuro per quanto concerne l'utilizzo delle auto; un'alternativa all'acquisto di

costosi modelli che comporta alte svalutazioni e costi di manutenzione elevati. Utile anche il servizio di consegna e ritiro delle auto, che può essere effettuato nella bella sede di Roma o in qualsiasi luogo d'Italia. Clienti ed appassionati potranno così regalarsi un sogno da «noleggiare» per un giorno, un week-end o anche un intero anno. Se poi si vuole strafare e lasciare con un palmo di naso amici, suocera o ancor meglio la prossima fidanzata, potete noleggiare anche un jet executive, scendere allo scalo di destinazione, farvi scarrozzare da una Limousine con autista e magari concludere la settimana tra le onde del mare con un Charter Yacht. Che ne pensate? Un sogno? Vi abbiamo dimostrato che non è così...!

Super... star

Ospiti della serata anche le due Porsche 997 GT3 Cup che partecipano al Campionato Italiano Gran Turismo 2010, giunto ormai all'8ª edizione, con gli equipaggi Maestri/Di Fant e Formilli Fendi/Castellaneta. Un duo vincente quest'ultimo, come dimostra il primo posto riportato in gara 1 a Vallelunga dove hanno sbaragliato l'agguerrita concorrenza. ■



A Vallelunga trionfano Formilli Fendi-Castellaneta

Le due Porsche 997 GT3 Cup (nella foto: i vincitori Formilli Fendi-Castellaneta) competono nella classe «GT Cup», riservata alle vetture in configurazione monomarca, ulteriormente rilanciata dalla recente titolazione tricolore dove, diversamente dalle scorse edizioni, si può correre solo in coppia. Sono ben 35 gli equipaggi che lottano sul terreno di confronto per eccellenza tra Porsche e Ferrari. Il regolamento sportivo prevede, per ognuno dei 7 appuntamenti, due gare di 48 minuti+1 giro, precedute nella giornata di sabato da due sessioni di prove ufficiali. La struttura delle gare prevede la

sosta obbligatoria ai box di 45 secondi tra il 20° ed il 30° minuto di gara, per permettere il cambio pilota e per scontare le eventuali penalizzazioni in tempo previste dal regolamento al fine di uniformare le prestazioni degli equipaggi.

